

Visto

O Director Provincial

Américo Jeremias Chivale

/Tecnico Sup. Obras Pub. N1/



República de Moçambique

GOVERNO DA PROVÍNCIA DO NIASSA

DIRECÇÃO PROVINCIAL DAS OBRAS PUBLICAS, HABITAÇÃO E RECURSOS HÍDRICOS

Informação sobre as Principais Actividades Desenvolvidas no Sector da DPOPHRH, Mês de Junho 2016






A ser Submetido no Gabinete do Governo para o Portal





INTRODUÇÃO.

As principais prioridades do sector são melhorar a transitabilidade das vias de acesso ao nível da Província, aumentar a cobertura de abastecimento de água e saneamento nas zonas rurais, peri-urbanas e urbana, melhorar os padrões de qualidade das obras, bem como garantir a supervisão dos trabalhos da componente edificações públicas.

Como forma de concretizar o supracitado, o sector conta com o apoio incondicional que lhe é dado pelas diversas instituições quer do Estado, dos parceiros de cooperação, das ONG^s e daquelas que directa ou indirectamente contribuem para a realização das actividades ligadas ao sector.

PONTO DE SITUAÇÃO DAS OBRAS EM CURSO NA REDE DE ESTRADAS NA PROVÍNCIA DE NIASSA - PES 2016

| Distrito | Dano/Situação de transitabilidade | Km | Acção em curso | Imagem Antes | Imagem Depois | Ponto de Situação |
|--|---|--------------|---|---|--|--|
| <p>N14 Ichinga -Litunde (Em processo de selecção de novo Empreiteiro face rescisão unilateral do contrato por parte da CMC)</p> | <p>Paralisação da obra e desmobilização do empreiteiro e equipe da fiscalização no terreno</p> | | <p>Transitável ao longo de todo ano Esta em curso na ANE - SEDE discussões para solução</p> |  |  | |
| <p>N14 Marrupa -Ruasse (Empreiteiro USI Ungoma Sevene)</p> | <p>Vandalização de gabões na jusante de um aqueduto e sinalização vertical ao longo de toda extensão da via e idem com as erosões</p> | <p>8+000</p> | <p>A ANE junto do Governo de Marrupa ira realizar palestras de mobilização junto as populações locais</p> |  |  |  |

| | | | | | | |
|---|---|-----------|---|---|--|---|
| <p>R732- Miala/Muemb e (CLAMA Construções)</p> | <p>Um dos muros de encontro sofreu infra escavação provocada por água escoada a parti da valeta revestida e cedeu. <u>Transitabilidade Condicionada.</u> Cedência do muro de ala da ponte do Km 3+200 em Metangula</p> | <p>42</p> | <p>Reposição de Gabões em Sanga e Reconstrução dos muros de ala em Metangula e reparações na plataforma</p> |  |  | <p>Em fase de construção de gabões.</p> |
| <p>R733- Unango/Maca lodje</p> <p>Empreiteiro ACOL Construções</p> | <p>Índice de plasticidade muito elevado que causam escorregadios e despiste de viatura de acordo com as imagens, o troço tem cerca de 700m, no km14+400.</p> | <p>50</p> | <p>Em curso os trabalhos da reparação da plataforma.</p> |  |  | <p>Os trabalhos da reparação da plataforma foram concluídos</p> |

| | | | | | | |
|--|---|-------------------|---|---|--|------------------|
| <p>R1215 Macaloge - Congresso</p> | <p>Km 29+700 a 29+900 antecedido do pontão estão 300 m de plataforma com maior índice de plasticidade, erosão na valeta e finalmente no pontão exactamente ao lado do muro de encontro Índice de plasticidade muito elevado em secções localizadas que causam escorregamento e despistes de viaturas</p> | <p>176</p> | <p>Em curso os trabalhos da reparação da plataforma.</p> |  |  | <p>Concluído</p> |
| <p>R726: Mussa Muembe</p> | <p>Obra abandonada pela JOP Construções. Um dos muros de encontro sofreu infra-escavação e cedeu com quebra do tabuleiro sul. Transitabilidade Condicionada.</p> | <p>35</p> | <p>Concluída a reposição do tabuleiro sul da ponte. Obra na fase de aterros dos encontros</p> |  |  | |

Elaborado pelo Ponto Focal:

Mateus Chingomanje

/Assistente Técnico/